

Gemeente Amstelveen

Aanbesteding
afvalstromen:

Aftransport
Verwerking

Bijlage 1.1
Programma van Eisen Perceel 1
I&A_2025_0212

Inhoud:

Overzicht percelen

Algemeen Perceel 1

- A - Restafval
- B - GFT
- C - Rioolslib
- D - PMD
- E - Asbest
- F - Autobanden
- G - Papier
- H - Grofafval (GHA)
- I - Hout A&B
- J - Hout C
- K - Harde kunststoffen
- L - Puin
- M - Dakleer
- N - Gips
- O - EPS
- P - Schroot

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Aftransport en (deels) verwerking van restafval, GFT, rioolslib, plastic verpakkingsmateriaal, asbest, autobanden, papier, grof afval, hout A&B, hout C, harde kunststoffen, puin, dakleer, gips, schroot, matrassen en EPS.

Afvalstroom	Aftransport	Verwerking	Aftransportlocatie	Verwerker	Adres	Postcode	Telefoon	Indicatie Tonnages	Indicatie containers	Eisenblad	Perceel
Restafval	Aanbesteding	Vaste verwerker	Overslagstation	AEB	Australiëhavenweg 21 Amsterdam Amerikahavenweg 9 Amsterdam	1045 BA 1045 AD	020 5876256	14102	1178	A	
GFT	Aanbesteding	Vaste verwerker	Overslagstation	Meerlanden	Aarbergerweg 41 Rijsenhout	1435 CA	0297 381777	4313	546	B	
Rioolslib	Aanbesteding	Vaste verwerker	Overslagstation	Theo Pouw	Isotopenweg 29 Utrecht	3504 AC	030 2425262	34	2	C	
PMD	Aanbesteding	Vaste verwerker	Overslagstation	Suez Recycling en Recovery	Aziëhavenweg 18 Amsterdam	1046 BK	06-5106 4763	2232	460	D	
Asbest	Aanbesteding	Vaste verwerker	Overslagstation	Stortplaats Nauerna (Afvalzorg)	Nauerna 1 Assendelft	1566 PB	075 6874251	3	1	E	
Autobanden met velg	Aanbesteding	Vaste verwerker	Overslagstation	Granuband	Siciliëweg 20 Amsterdam	1045 AS	020 4978201	25	5	F	
Papier	Aanbesteding	Vaste verwerker	Overslagstation	Nijssen	Rijlanderwe 1427 Nieuw Vennepe	2153 KE	023-5341600	2002	492	G	
Grofafval	Aanbesteding	Aanbesteding	Overslagstation	Inschrijver				3099	491	H	1
Hout A & B	Aanbesteding	Aanbesteding	Overslagstation	Inschrijver				2248	247	I	
Hout C	Aanbesteding	Aanbesteding	Overslagstation	Inschrijver				143	21	J	
Harde kunststoffen	Aanbesteding	Aanbesteding	Overslagstation	Inschrijver				270	57	K	
Puin	Aanbesteding	Aanbesteding	Overslagstation	Inschrijver				1699	142	L	
Dakleer	Aanbesteding	Aanbesteding	Overslagstation	Inschrijver				35	15	M	
Gips	Aanbesteding	Aanbesteding	Overslagstation	Inschrijver				99	20	N	
EPS	Aanbesteding	Aanbesteding	Overslagstation	Inschrijver				16	37	O	
Schroot	Aanbesteding	Vaste verwerker	Overslagstation	HKS Scrap Metals B.V.	Kwadrantweg 2 - 12 Amsterdam	1042 AG	088-606 5221	555	90	P	
totaal								30875	3804		

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen	
Nr.	Eisen
	Uitgangspunten
AE-1.0	Het adres en de openingstijden van het afvalbrengstation zijn: Grutterij 26 1185 ZW te Amstelveen Maandag tot en met zaterdag van 08:30 uur tot 16:00 uur Zondag van 12:00 tot 16:00 uur. (het station is gesloten op feestdagen zoals Nieuwjaarsdag, Pasen, Koningsdag, Bevrijdingsdag, Hemelvaart, Pinksteren en Kerstmis. Op kerstavond (24 december) en oudjaarsdag sluit het station een uur eerder.) Op zondag vindt geen aftransport plaats.
AE-1.1	Het adres en de openingstijden van het overslagstation zijn: Langs de Werf 10 1185 XT te Amstelveen Maandag tot en met vrijdag en incidenteel (inhaaldagen) op zaterdag van 07:00 uur tot 17:00 uur (M.u.v. feestdagen) De werktijden op het overslagstation zijn door restricties in de vergunningen beperkt tot de genoemde openingstijden. Het is derhalve niet mogelijk om buiten deze tijden containers te wisselen of anderszins werkzaamheden uit te voeren.
AE-1.2	Naar verwachting eind 2029 worden de werkzaamheden van het afvalbrengstation en het overslagstation verplaatst naar een nieuwe locatie op het bedrijventerrein Amstelveen Zuid. Indien tijdens de looptijd van het contract de opdrachtgever een andere locatie vaststelt waar de afvalstoffen naar toe moeten of moeten worden opgehaald en de reistijd (gemeten volgens routenet vrachtwagen 40 ton vanaf de nieuwe locatie voor inschrijver daarmee (meer dan 10%) afwijkt, gaan de partijen in overleg over de consequenties en de financiële gevolgen van deze wijziging. Uitsluitend de meer- of mindertijd voor de reisafstand naar de locatie van eerste lossing komt voor verrekening in aanmerking tegen het door inschrijver op te geven uurloon. (P-3.4)
Algemeen	
AE-2.0	De opdrachtgever wil de contacten met de inschrijver laten lopen via een vast aanspreekpunt en in zijn of haar afwezigheid, een plaatsvervanger. Beide contactpersonen zijn volledig beslissingsbevoegd en gemachtigd om namens de inschrijver op te treden.
AE-2.1	De Inschrijver kan geen aanspraak maken op een gegarandeerd volume/massa/aantallen dat door de opdrachtgever wordt aangeboden.
AE-2.2	Inschrijver zal opdrachtgever vrijwaren voor aansprakelijkheid voor schade van derden in het kader van de uitvoering van de te sluiten overeenkomst. Opdrachtgever is op generlei wijze aansprakelijk voor schade als gevolg van werkzaamheden nodig voor de uitvoering van de overeenkomst.
AE-2.3	Wanneer gedurende de contractperiode de wettelijke verplichting tot het gescheiden inzamelen van bepaalde afvalstromen komt te vervallen, heeft de opdrachtgever de bevoegdheid de overeenkomst m.b.t. de betreffende afvalstroom te ontbinden. De overeenkomst wordt voorts ontbonden, indien wet- en regelgeving de inkooprelatie tussen partijen onmogelijk maakt. De inschrijver heeft in geval van ontbinding geen recht op schadevergoeding ten gevolge van ontbinding van de overeenkomst.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

AE-2.4	Wijzigingen van wet-, regelgeving en/of gemeentelijk beleid van opdrachtgever (hierna: beleid) ten aanzien van de inzameling, op-, overslag, transport en/of verwerking van afvalstoffen kunnen gevolgen hebben voor de door inschrijver, in het kader van deze overeenkomst, uit te voeren activiteiten. Uitgangspunt is dat inzameling, op-, overslag, transport en verwerking altijd door inschrijver conform wet-, regelgeving en beleid uitgevoerd moet worden. Inschrijver verleent volledige medewerking bij het voldoen aan wet-, regelgeving en/of beleid inclusief eventuele daarvoor benodigde aanpassingen in de uitvoering van de opdracht. Indien uitvoering van de opdracht vanuit wet-, regelgeving en/of beleid gewijzigd moet worden, zullen inschrijver en opdrachtgever in overleg treden om te bepalen of en zo ja, in welke vorm aanpassingen doorgevoerd moeten worden. Eventuele aanpassingen worden altijd vooraf door inschrijver schriftelijk vastgelegd en ter goedkeuring aan opdrachtgever aangeboden. Eventuele prijsconsequenties worden in overleg en na goedkeuring door de opdrachtgever vastgelegd.
AE-2.5	De inschrijver stelt aan de opdrachtgever maandelijks (vóór de 21e van de maand) een overzicht ter beschikking van de afgetransporteerde of verwerkte afvalstromen van de vorige maand. Dit ter vergelijking van de eigen administratie. Dit document is ingericht volgens de Euralcode en wordt digitaal ter beschikking gesteld aan de opdrachtgever.
AE-2.6	Minimaal eenmaal per half jaar vindt overleg plaats tussen de opdrachtgever en inschrijver over de uitvoering van deze overeenkomst.
Aftransport	
AE-3.0	De inschrijver zet zoveel mogelijk dezelfde personen in voor het aftransport voor opdrachtgever. Ter informatie: De huidige werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd met 2 vaste transportvoertuigen en 2 vaste chauffeurs. Toelichting: De gemeente wil graag een paar vaste chauffeurs waarmee een goede verstandhouding wordt verkregen, duidelijke afspraken mee te maken zijn en die na verloop van tijd de wensen voor de opdrachtgever voor het rangeerwerk en het vervoer naar verwerkers goed voor ogen heeft. Een persoon die genoeg heeft aan een half woord. Deze personen voeren daarbij de volgende werkzaamheden nauwgezet en tijdig uit: - Bijhouden van een dagstaat (de dagstaat wordt dagelijks ondertekend door de dienstdoende coördinator inzameling van opdrachtgever); - Maken, uitvoeren en opvolgen van een transportplanning t.b.v. het aftransporteren van de afvalstromen; - Actief melden van afwijkingen, opvallende zaken en / of verbetermogelijkheden.
AE-3.1	Optioneel (bij uitval van voertuigen van de opdrachtgever, ziekte van de uitvoerende medewerkers of additionele capaciteit) wil de opdrachtgever gebruik maken van de capaciteiten van de inschrijver t.b.v. het overslaan en rangeren op en tussen het afvalbrengstation en het overslagstation. Hiertoe dient zowel een geschikt voertuig als een chauffeur beschikbaar gesteld te worden. I.v.m. de specifieke locatiekennis en werkwijzen dient de chauffeur zoveel mogelijk een van de personen te zijn zoals beschreven in eis AE-3.0
AE-3.2	De verantwoordelijkheid voor een correct aftransport van de afvalstromen naar de respectievelijke verwerkers gaat over naar de inschrijver op het moment van inname op het afvalbreng- of overslagstation.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

AE-3.3	De inschrijver draagt zorg voor het tijdig afvoeren van de ter aftransport aangeboden containers, wat betekent dat de continuïteit van de operationele werkzaamheden voor opdrachtgever gewaarborgd blijft op het afvalbreng- en overslagstation door het beschikken over voldoende lege containers.
AE-3.4	Boete- en sanctiebeleid bij tijdsoverschrijding containerretour 1. Prestatie-eis retourtermijn containers Voor iedere van de 16 afvalstromen geldt een specifieke retourtermijn, zoals opgenomen in de het PvE per afvalstroom van dit bestek. De opdrachtnemer dient zich strikt aan deze termijnen te houden. 2. Tolerantiegrens Per afvalstroom wordt aangegeven of er een tijdsoverschrijding per kalendermaand is toegestaan zonder sanctie. Een tijdsoverschrijding is gedefinieerd als het niet terugleveren van een lege container binnen de gestelde termijn. 3. Boete bij overschrijding Indien er meer dan één tijdsoverschrijding per maand per afvalstroom plaatsvindt, wordt per extra overschrijding een boete van € 500,- opgelegd. 4. Verbetermaatregel Bij overschrijding van de tolerantiegrens dient de opdrachtnemer binnen 10 werkdagen een verbeterplan in te dienen. Dit plan moet aantonen hoe herhaling wordt voorkomen en welke maatregelen worden genomen om de dienstverlening te verbeteren. 5. Monitoring en rapportage De inschrijver houdt een overzicht bij van alle ritten (circa 3.800 per jaar) en beoordeelt maandelijks de prestaties per stroom. De opdrachtgever ontvangt hiervan een rapportage en kan hierop reageren.
AE-3.5	Het personeel dat op het afvalbreng- of overslagstation werkzaamheden verricht en waar de medewerkers van de opdrachtgever mee moeten communiceren, spreekt de Nederlandse taal goed.
AE-3.6	De afvalstromen worden op de ontvangstlocaties gewogen (middels in- en uitweging). De weeggegevens van de ontvangstlocatie zijn leidend voor de facturatie. Steekproefsgewijs kunnen vrachten worden gewogen op de weegbrug op het overslagstation.
AE-3.7	De inschrijver verzorgt en overlegt maandelijks de weeggegevens van het weegsysteem van de verwerker (in digitale vorm) aan de opdrachtgever en verzorgt ook de (digitale) geleide-/ transportdocumenten.
AE-3.8	Het aftransport door de inschrijver vanaf het afvalbreng- of overslagstation van de opdrachtgever naar de verwerkingslocatie voldoet aan alle relevante wetgeving en vigerende regels en voorschriften aangaande het onderhavige aftransport.
AE-3.9	Voor de uitvoering van het aftransport worden voertuigen ingezet die minimaal voldoen aan Euro 6 met HVO100 of hoger. Indien meer dan 1% van de aftransporten wordt uitgevoerd met voertuigen die niet minimaal aan de opgegeven emissieclassificatie (zoals vermeld in de kwalitatieve gunningscriteria) voldoen wordt per aftransport boven de 1% een boete van € 500 in rekening gebracht. De inschrijver overlegt bij de managementrapportages de ingezette voertuigen die niet minimaal aan de opgegeven emissieclassificatie voldoen.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

AE-3.10	De afleverlocatie(s) voor de verwerking van de afvalstromen zijn gespecificeerd per afvalstroom te vinden in het tabblad perceel 1 overzicht (voor zover nu bekend).
AE-3.11	De inschrijver draagt zorg voor de afvalstroomnummers.
AE-3.12	De opdrachtgever stelt de containers ten behoeve van aftransport beschikbaar. De containers dienen na lediging direct te worden teruggeplaatst op het afvalbreng- of overslagstation. De inschrijver dient als goed huisvader voor de ter beschikking gestelde containers zorg te dragen. Evt. veroorzaakte schades aan de containers zullen op inschrijver worden verhaald. De container wordt na lediging geplaatst op een door de beheerder van het afvalbreng- of overslagstation aangegeven plek.
AE-3.13	Ter beschikking gestelde containers mogen uitsluitend aangewend worden voor aftransport van de afvalstromen van de opdrachtgever.
AE-3.14	De inschrijver is bereid om voor aftransport de aftransporten naar een andere loslocatie uit te voeren. Hierbij worden dezelfde uitgangspunten gebruikt: laadtijd, reistijd volgens routeplanner, tijd voor inwegen, lossen en uitwegen, terugplaatsen container op transportlocatie, wacht- en rusttijden, prijs per uur en prijs per km. De inschrijver is bereid de huidige calculatiemodellen en uitgangspunten waarop de tarieven bij inschrijving zijn gebaseerd te overleggen bij opdrachtverlening.
AE-3.15	Extra (wacht)tijden op de loslocatie voor het wegen, ledigen of anderszins kunnen niet doorbelast worden aan de opdrachtgever.
AE-3.16	Verrekening van het aftransport vindt plaats per container. Extra kosten door verkeersomstandigheden (zoals bijvoorbeeld file, congestie of wegopbrekingen) zijn niet verrekenbaar.
AE-3.17	Inschrijver dient opgenomen te zijn op de VIHB-lijst.
AE-3.18	De inschrijver dient te voldoen aan de voorschriften en regelgeving die gelden op de loslocatie.
AE-3.19	Alle door inschrijver, voor uitvoering van deze opdracht, in te zetten locaties, inrichtingen, voertuigen, installaties en machines voldoen aan de relevante geldende wet- en regelgeving (alsmede de ARBO-regelgeving). Op eerste verzoek van opdrachtgever kan inschrijver voor een specifieke locatie, voertuig, installatie of machine aantonen dat deze aan alle relevante wet- en regelgeving voldoet.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Verwerking (via inschrijver)	
AE-4.0	De opdrachtgever stelt de ingezamelde afvalstromen beschikbaar voor de inschrijver. De afvalstromen moeten volgens de bepalingen uit het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 (hierna: LAP3) of de opvolger daarvan zoals het Circulair Materialenplan) en de Wet milieubeheer op doelmatige en milieuhygiënisch verantwoorde wijze verwerkt worden. T.b.v. het te verwerken afval moet hierbij altijd tenminste voldaan worden aan de minimumstandaard conform de afvalhiërarchie (zoals vastgelegd in artikel 10.4 van de Wm) overeenkomstig het betreffende sectorplan van LAP3 (of de opvolger daarvan).
AE-4.1	De in de inzamelmiddelen aanwezige afvalstoffen gaan in eigendom en risico over van de opdrachtgever naar de inschrijver bij inname en acceptatie bij de ontvangst door de inschrijver.
AE-4.2	Controle van de vervuilingsgraad van de afvalstromen vindt plaats bij de inschrijver. Wanneer verwerking op grond van de kwaliteit van het aangeboden afval niet mogelijk is (niet acceptatie door de verwerker) wordt dit direct aan de opdrachtgever gemeld. De niet geaccepteerde partij wordt op aanwijzing en voor rekening van de opdrachtgever als restafval verwerkt of teruggenomen. De inschrijver heeft ¼ uur na inname van de afvalstroom door de inschrijver de mogelijkheid om de afvalstroom af te keuren en eventuele schade via de opdrachtgever te verhalen. De inschrijver is wel verplicht aan te tonen dat de afvalstof niet is vermengd, niet voldoet aan de acceptatievoorwaarden en herleid kan worden naar de door de opdrachtgever aangeleverde afvalstroom.
AE-4.3	De inschrijver dient afvalstromen te accepteren waarbij sprake is van productgebonden vervuiling, mits deze vervuiling inherent is aan het product en redelijkerwijs niet door de opdrachtgever kan worden verwijderd zonder het product te beschadigen of de afvalstroom ongeschikt te maken voor verwerking. De vervuiling mag de verwerking technisch niet onmogelijk maken.
AE-4.4	Inschrijver verwerkt de afvalstroom onafhankelijk van het volume. Dat betekent dat verrekening uitsluitend per ton (massa) plaatsvindt.
AE-4.5	Voor alle stromen die voor hergebruik in aanmerking komen kan nog een stap van sorteren en scheiden bij de verwerking nodig zijn. De inschrijver moet echter garanderen dat tenminste (ook bij overmachtsituaties) aan de minimumstandaard wordt voldaan en daar periodiek aan de opdrachtgever over rapporteren.
AE-4.6	De facturatie vindt maandelijks digitaal plaats conform de wettelijke regelgeving onder vermelding van het I&A nummer van deze aanbesteding met een opgave van de kosten en hoeveelheden per: - Euralcode - Afvalstroom - Tonnage per container - Verwerkingskosten - Totaal tonnage per afvalstroom

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

AE-4.7	De ontvangstlocatie is voorzien van een geijkte weegbrug met display dat voor de chauffeur zichtbaar is. De chauffeur ontvangt bij vertrek een bevestiging van de hoeveelheid gestort materiaal.
AE-4.8	Indien er storingen optreden aan de weeginstallatie, zorgt de inschrijver voor een alternatief geijkt weegsysteem. De eventuele meerkosten hiervan komen ten laste van de inschrijver.
AE-4.9	De inschrijver overhandigt 2-jaarlijks keurrapporten van de weeginstallaties aan de opdrachtgever.
Communicatie	
AE- 5.0	Inschrijver wijst maximaal twee personen aan die optreden als vaste contactpersonen voor opdrachtgever. Inschrijver brengt een rangvolgorde (1e en 2e contactpersoon) aan en communiceert deze aan opdrachtgever. De vaste contactpersonen zijn in dienst van de organisatie van inschrijver en beschikken over voldoende mandaat om nadere afspraken te kunnen maken. De vaste contactpersonen beschikken over voldoende kennis van de Nederlandse taal, inhoud van de overeenkomst en relevante werkervaring om hun taak goed uit te kunnen voeren. Gedurende de looptijd van de overeenkomst (op werkdagen, 52 weken per jaar, tussen 08:30 en 17:30 uur) is minimaal één van de vaste contactpersonen bereikbaar door opdrachtgever. De namen en contactgegevens van deze contactpersonen worden vastgelegd in de overeenkomst. Als de vaste contactpersonen gewijzigd moeten worden (bijv. door langdurige ziekte of een andere baan) worden dergelijke wijzigingen vooraf door inschrijver aan opdrachtgever doorgegeven.
AE- 5.1	Opdrachtgever wijst maximaal twee personen aan die optreden als vaste contactpersonen richting inschrijver. Afspraken over de overeenkomst, afwijkingen en veranderingen hierin worden uitsluitend tussen de vaste contactpersonen van inschrijver en opdrachtgever besproken. Eventuele wijzigingen van de overeenkomst treden pas in werking nadat opdrachtgever hier vooraf schriftelijk toestemming voor verleend heeft.
AE- 5.2	De communicatie over kosten, prijzen, wijzigingen en de inhoud van de overeenkomst, e.d., vindt uitsluitend plaats tussen de vaste contactpersonen van inschrijver en opdrachtgever. Inschrijver communiceert hierover niet rechtstreeks met andere medewerkers van opdrachtgever.
AE- 5.3	Opdrachtgever en inschrijver hebben minimaal eenmaal per jaar overleg over de uitvoering van deze overeenkomst. Op verzoek van de opdrachtgever kan deze frequentie aangepast worden.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Facturatie en rapportage	
AE-6.0	De facturatie vindt maandelijks digitaal plaats conform de wet- en regelgeving onder vermelding van het I&A nummer van deze aanbesteding met een opgave van de kosten en hoeveelheden per: - Herkomstadres - Afleveradres - Euralcode - Afvalstroom - Tonnage per container - Aftransportkosten - Aantal containers
AE-6.1	De facturen (digitaal) moeten uiterlijk 21 dagen na afloop van elke maand door de opdrachtgever ontvangen zijn.
AE-6.2	De maandelijkse factuur wordt opgesteld op basis van de exacte op de eerste overslaglocatie aangeboden hoeveelheid afvalstromen. Betaling vindt plaats binnen 30 dagen na ontvangst van een goedgekeurde factuur door opdrachtgever.
AE-6.3	De prijzen voor transport (per container) en de prijzen voor verwerking (per ton) zijn afzonderlijke all-in tarieven. In deze tarieven zijn administratie, overhead, materiaal, reis-verblijf, verzekeringen, belastingen, heffingen, kosten voor rapportage en alle eventuele overige kosten inbegrepen. Deze prijzen worden (ook na indexatie) afgerond op maximaal twee cijfers achter de komma.
AE-6.4	Inschrijver voert transport uit per container en verwerking (incl. afzet) per ton. Dat betekent dat verrekening uitsluitend o.b.v. de vaste eenheidsprijzen (bijv. per ton voor verwerking, per container voor transport) plaatsvindt. De opgegeven hoeveelheden in tabblad Perceel 1 Overzicht zijn indicatief. De inschrijver gaat hiermee akkoord en voor afwijkingen van deze hoeveelheden gelden gelijkblijvende eenheidsprijzen.
AE-6.5	De prijzen voor transport zijn vaste eenheidsprijzen. In deze vaste prijzen moeten alle uit te voeren activiteiten/processtappen die voortkomen uit dit programma van eisen inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - inname, wegen, controleren, accepteren en registreren van het afval; - verstrekken van weeggegevens en/of begeleidingsformulieren; - het bewaren en toegankelijk stellen van alle weeggegevens; - eventueel op-, overslag en/of transport van het geaccepteerde afval; - verzorgen van rapportages en facturen; - deelnemen aan periodieke gesprekken met opdrachtgever.
AE-6.6	De door inschrijver afgegeven prijzen voor transport dienen geldig te zijn tot en met 31 december 2026. Voor de daarop volgende jaren is een prijsindexatie van toepassing, telkens per 1 januari.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

AE-6.7	Voor de prijs voor inzameling, op-, overslag en transport wordt prijsindexatie conform de volgende CBS index toegepast: Dienstenprijzen; 4941 Goederenvervoer over de weg 2021=100 CPA2015 https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85817NED/table?ts=1752756802656 Indien CBS de genoemde index gedurende de looptijd van het contract stopt zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. De opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe prijzen, moeten de nieuwe prijzen schriftelijk zijn overeengekomen. Wijze van berekening: - Basis: het indexcijfer welke van toepassing was op het moment van de sluitingsdatum van de inschrijving - Indexcijfer voor het nieuwe jaar: Het vastgestelde definitieve indexcijfer van Q3 van het lopende jaar Voorbeeld 1, indexering 2027, hoger indexcijfer: - Datum sluitingstermijn inschrijving: 20 oktober 2025 - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer Q4 2025: 120,5 - Indexcijfer Q3 2026: 122,5 - Maximaal toegestane prijs voor 2027 € 100.000 x (122,5/120,5) = € 101.659,75 - Of te wel een maximale prijsverhoging van 1,66 % Voorbeeld 2, indexering 2027, lager indexcijfer: - Datum sluitingstermijn inschrijving: 20 oktober 2025 - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer Q4 2025: 120,5 - Indexcijfer Q3 2026: 119,5 - Maximaal toegestane prijs voor 2027 € 100.000 x (119,5/120,5) = € 99.170,12
--------	--

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

AE-6.8	De door inschrijver afgegeven prijzen voor verwerking zijn vast gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst. Per perceel wordt aangegeven indien er sprake is van een prijsindex voor de verwerking, hoe deze wordt vastgesteld.
AE-6.9	De aangeboden prijzen voor verwerking zijn vaste totaalprijzen per ton. In deze prijzen moeten alle uit te voeren activiteiten/processtappen die voortkomen uit dit programma van eisen inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - verwerken van de verschillende deelstromen; - voorzover van toepassing het verzorgen van de afzet van verschillende deelstromen; - verzorgen van rapportages en facturen; - deelnemen aan periodieke gesprekken met opdrachtgever.
AE-6.10	De elektronische facturen dienen te voldoen aan onderstaande eisen: - wet- en regelgeving; - de factuur wordt aangeleverd in pdf formaat (op A4 formaat); - de factuur wordt aangeleverd op het daartoe aangegeven e-mailadres van de opdrachtgever (volgt bij het verificatieoverleg); - op de factuur is de naam van opdrachtgever en het juiste factuuradres aangegeven; - op de factuur zijn de totale kosten (of netto opbrengsten) per deelstroom inzichtelijk. Dit zijn de kosten voor transport en verwerking.
AE-6.11	De informatie op de factuur omvat minimaal, per deelstroom: - de uitgevoerde transportactiviteiten en de kosten daarvan; - de hoeveelheid (in tonnen) verwerkt afval en de betreffende verwerkingslocatie; - kosten voor verwerking (indien van toepassing); - netto opbrengst voor de afzet (indien van toepassing).
AE-6.12	De inschrijver stelt, als bijlage bij de factuur, aan de opdrachtgever maandelijks (digitaal in pdf) uiterlijk 15 dagen na afloop van elke maand een rapportage ter beschikking. In deze rapportage dient minimaal per locatie en per deelstroom gegroepeerd opgenomen te worden: - de afgetransporteerde hoeveelheid afval per stroom; - datum waarop het afval afgetransporteerd is (incl. kenteken van het voertuig); - datum van lossing en acceptatie van de afvalstromen op de eerste ontvangst-/overslaglocatie (incl. kentekens van de voertuigen); - hoeveelheid gelost en geaccepteerd afval op de verwerkingslocatie; - verwerkte hoeveelheid afval, uitgesplitst naar wijze van verwerking en de verwerkingslocatie. Alle gevraagde hoeveelheden en/of gewichten afval worden uitgedrukt in tonnen, afgerond op twee decimalen. Deze rapportage wordt aangeleverd in de door opdrachtgever gewenste format: .xlsx (Excel) en gewenste volgorde "informatievelden" wordt na definitieve gunning verstrekt.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

AE-6.13	Inschrijver bewaart alle weeggegevens van alle uitgevoerde inzamelactiviteiten alsmede alle in- en uitweeggegevens van het op de verwerkingslocatie aangeboden afval digitaal. Deze digitale gegevens en weegbonnen (met het bonnummer) zijn op te vragen door opdrachtgever. Inschrijver bewaart alle gevraagde gegevens tot 60 maanden na afloop van de overeenkomst. Gedurende de gehele bewaarperiode zijn alle gegevens door opdrachtgever op ieder gewenst moment op te vragen. Inschrijver stelt de gevraagde gegevens binnen 2 werkdagen beschikbaar aan de aanvrager. Inschrijver stelt de gevraagde gegevens digitaal beschikbaar in Excel (.xlsx) en PDF (.pdf) format.
Personeel	
AE-7.0	Inschrijver zet voor het transport personeel in dat: - goed geïnstrueerd en voorbereid is op de uit te voeren werkzaamheden; - kennis heeft van betreffende veiligheidsvoorschriften; - kennis heeft van de aan de werkzaamheden gestelde wettelijke eisen; - over de benodigde vakkennis beschikt; - over een VCA certificaat beschikt; - over (eventuele) benodigde vaardigheidsbewijzen (rijbewijs e.d.) beschikt; - de Nederlandse taal dusdanig machtig is dat hij zijn werk kan uitvoeren. Het bovenstaande geldt voor zowel het eigen personeel als eventueel ingehuurd personeel. De betreffende gevolgde opleidingen en inhoud van de specifieke vakkennis van de ingezette personeelsleden, is door opdrachtgever op te vragen bij de inschrijver.
AE-7.1	Inschrijver dient in zijn bedrijfsvoering uitdrukkelijk aandacht te besteden aan de veiligheid bij uitvoering van de werkzaamheden waarbij minimaal de geldende wettelijke verplichtingen (Arbowetgeving). Het personeel van inschrijver zal bij uitvoering van de opdracht gebruik maken van de wettelijk voorgeschreven PBM's. Zoals veiligheidskleding/-schoenen (minimaal S3) en eventuele andere persoonlijke beschermingsmiddelen. De verplichtingen t.a.v. veiligheid bij uitvoering van de werkzaamheden dienen door het personeel van inschrijver te worden nageleefd. Inschrijver dient actief op deze correcte naleving toe te zien. Waar nodig dient inschrijver zijn personeel op correcte naleving aan te sturen.
AE-7.2	De inschrijver ziet er op toe dat het personeel dat ingezet wordt (incl. eventuele uitzendkrachten): - zich klantvriendelijk op stelt ten opzichte van het publiek en correcte omgangsvormen toepast; - over de benodigde fysieke gesteldheid beschikt; - zich correct kleedt; - werkzaamheden verricht vrij van alcohol, verdovende middelen en andere middelen die de uitvoering van de werkzaamheden hinderen; - geen fooi of geschenken (geld of anderszins) in ontvangst neemt; - minimaal 18 jaar oud is; - ogenschijnlijk verloren voorwerpen van waarde die bij de uitvoering van de opdracht worden aangetroffen bij opdrachtgever deponeert; - ingeval van calamiteiten de aanwijzingen van de door de opdrachtgever aangewezen functionaris onmiddellijk en stipt opvolgt, mits de aanwijzingen niet strijdig zijn met de vigerende regelgeving; - herkenbaar aangeboden afvalstoffen als genoemd in de Regeling nadere regels KGA-logo, Destructiewet en de Wet Gevaarlijke Stoffen, alsmede afvalstoffen die niet overeenkomstig de aangegeven aanbestedingsvorm zijn aangeboden, niet meeneemt en dit meldt aan de door de opdrachtgever aangewezen functionaris;

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

AE-7.3	Inschrijver zet voor het uitvoeren van de opdracht chauffeurs in die over een goede rijvaardigheid beschikken. De chauffeurs (ook eventueel tijdelijk ingehuurde chauffeurs) moeten rijvaardigheidstrainingen gevolgd en succesvol afgerond hebben welke gebaseerd zijn op: - de principes van "Het nieuwe rijden" of een daarmee gelijkwaardige training (www.hetnieuwerijden.nl); - rijvaardigheid met een vrachtauto i.h.k.v. "verkeersveiligheid en voertuigbeheersing" (https://ivvn.nl/trainingen/nascholing-code-95/verkeersveiligheid-i-en-ii-n861/) of een daarmee gelijkwaardige training. In de maand voorafgaand aan de aanvang van de werkzaamheden dient de inschrijver passende bewijsmiddelen te overleggen ter verificatie.
--------	---

Programma van Eisen - Restafval (aftransport)

Bijlage 1.1 Programma van Eisen Perceel 1 FB
Afdrukdatum: 17-11-2025
Pagina 14 van 48

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

UA-1.1	De inhoud van de aangeboden container is: - Type 1: 40m3 - Type 2: 20m3 - Type 3: 32m3
UA-1.2	Het ledig gewicht van de aangeboden container is: - Type 1: 4700kg - Type 2: 2756kg - Type 3: 4320kg
UA-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 12 Ton
UA-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen
Algemeen	
A-1.0	De Euralcode van RESTAFVAL is 20.03.01 Gemengd stedelijk afval.
Aftransport	
A-1.1	Voor informatie over de loslocatie zie www.aebamsterdam.nl .
A-1.2	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed (kleppen gesloten).
Shredderen van HRA-afval voor onschadelijk maken van lachgascilinders	
Doel van het Shredderen	
A-1.3	Het shredderen van huishoudelijk restafval (HRA) heeft als primair doel het onschadelijk maken van lachgascilinders. Deze cilinders vormen een toenemend veiligheidsrisico bij verbranding en persing van afval. Door het shredderen worden cilinders fysiek beschadigd, waardoor ze niet meer onder druk staan en geen explosiegevaar meer vormen.
Installatie-eisen	
A-1.4	De shredderinstallatie dient geschikt te zijn voor het aangeboden heterogeen HRA met metalen componenten.
A-1.5	De installatie heeft voldoende capaciteit voor het aangeboden HRA en het vermogen om (metalen) cilinders te perforeren en verkleinen.
A-1.6	De installatie is uitgerust met een brandwerende en explosieveilige behuizing.
A-1.7	Optionele automatische detectie en uitsortering van metalen objecten is mogelijk.
Procesvereisten	
A-1.8	Het shredderproces moet beschikken over continue monitoring van output op intacte cilinders.
A-1.9	Er zijn veiligheidsprotocollen voor personeel, inclusief beschermende kleding en noodprocedures
Afstemming met Verwerker	
A-1.10	Verwerker eist dat brongescheiden HRA 100% lachgascilindervrij wordt aangeleverd. Afstemming met verwerker is essentieel om te voldoen aan hun veiligheids- en acceptatiecriteria. Het HRA na het shredderen moet worden aangeleverd bij de verwerker.
A-1.11	Indien er aanvullende wettelijke eisen worden gesteld aan het onschadelijk maken van lachgascilinders (zoals bijv. het afvangen van het schadelijke lachgas) dan zal inschrijver hieraan meewerken.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - GFT (aftransport)	
Nr.	Eisen
	Uitgangspunten
UB-1.0	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer.
UB-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 16 of 20 m3. (IES 16 LW/IES 20 Type 3 Translift/VDL) De aacontainers worden vervangen door 20 m3 containers voor Terberg pendelpersvoertuigen
UB-1.2	Het <u>ledig</u> gewicht van de aangeboden container is 2674 kg.
UB-1.3	Het <u>gemiddeld gevuld gewicht</u> van de container is ca. 9,5 ton.
UB-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
	Algemeen
B-1.0	De Euralcode van GFT is 20.01.08 Biologisch afbreekbaar keuken- en kantineafval en Eural-code 20.02.01 Biologisch afbreekbaar afval.
	Aftransport
B-1.1	Voor informatie over de loslocatie zie www.meerlanden.nl .
B-1.2	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed (kleppen gesloten).

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - Rioolslib (aftransport)	
Nr.	Eisen
	Uitgangspunten
UC-1.0	Het type van de aangeboden container is een ontwateringscontainer.
UC-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 20 m3.
UC-1.2	Het ledig gewicht van de aangeboden container is 3795 kg.
UC-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 16,7 ton.
UC-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
	Algemeen
C-1.0	De Euralcode van RIOOLSLIB is 20.03.06 afval van het reinigen van riolen.
	Aftransport
C-1.1	Voor informatie over de loslocatie zie www.theopouw.nl .
C-1.2	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed (kleppen gesloten).
C-1.3	Het rioolslib is ontwaterd op natuurlijke wijze.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - PMD (aftransport)	
Nr.	Eisen
	Uitgangspunten
UD-1.0	Het type van de aangeboden container is: -Type 1: Afzetcontainer met hydraulische klep. -Type 2: Afzetcontainer 16m3. (IES 16LW van Translift/VDL) -Type 3: Afzetcontainer 20m3. (IES 20 van Translift/VDL) De Translift VDL container wordt vervangen door een Terberg 20 m3 afzetcontainer
UD-1.1	De inhoud van de aangeboden container is: -Type 1: 32 m3. -Type 2: 16m3. -Type 3: 20m3.
UD-1.2	Het ledig gewicht van de aangeboden container is: -Type 1: 5080 kg. -Type 2: 2674 kg. -Type 3: 2757 kg.
UD-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 9,4 Ton.
UD-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
Algemeen	
D-1.0	De Euralcode van PMD's is 15.01.02 Kunststofverpakking en Euralcode 15.01.04 Metalen verpakking en 15.01.01 Papieren en kartonnen verpakking.
Aftransport	
D-1.1	Voor informatie over de loslocatie zie www.prezero.nl .
D-1.2	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed (kleppen gesloten).

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

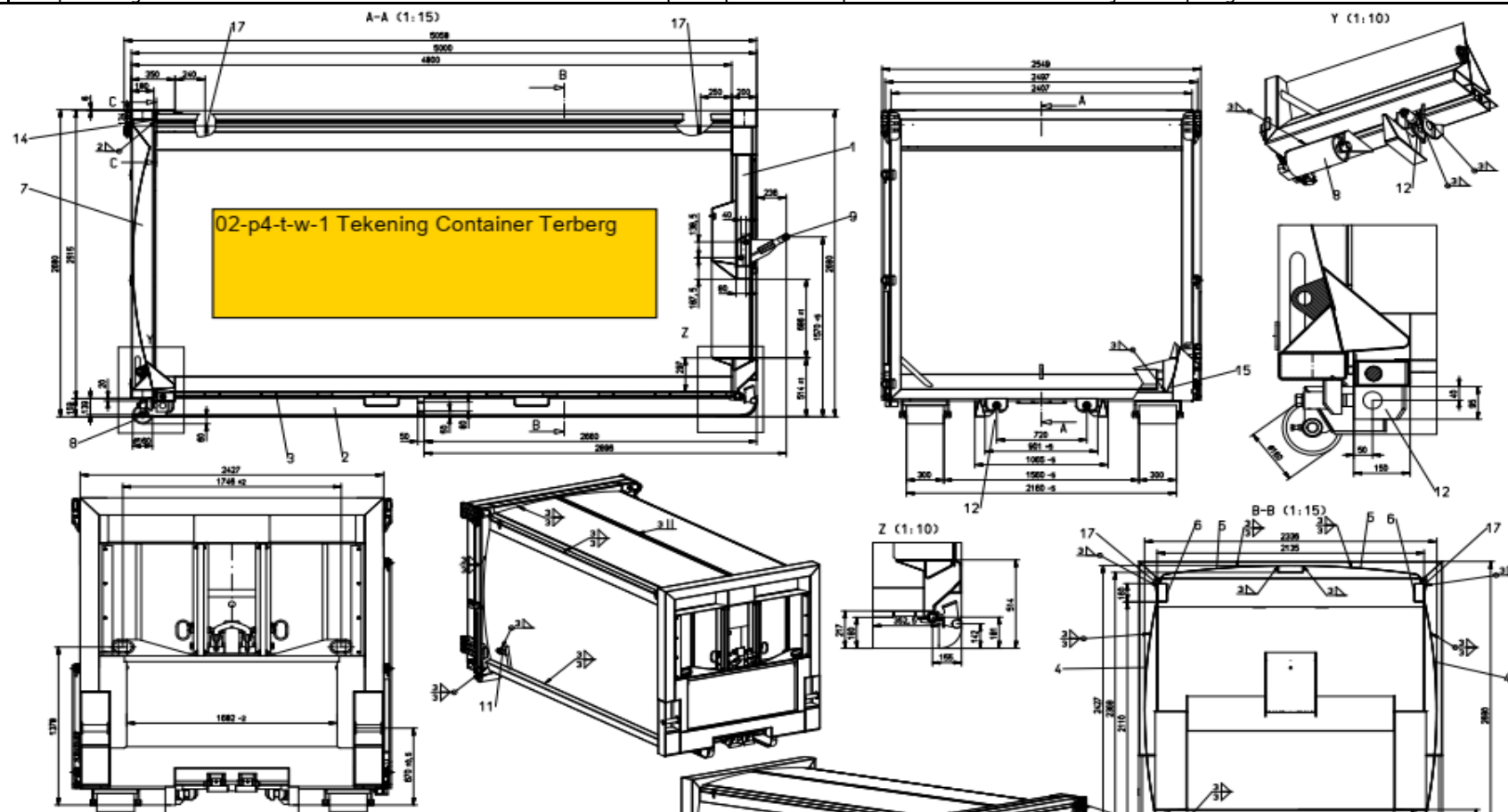
Programma van Eisen - Asbest (aftransport)	
Nr.	Eisen
	Uitgangspunten
UE-1.0	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer.
UE-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 16m ³ .
UE-1.2	Het ledig gewicht van de aangeboden container is 3000 kg.
UE-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 3,3 ton.
UE-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm.
	Algemeen
E-1.0	De Euralcode van ASBEST is 17.06.05 asbesthoudende (bouw) materialen.
	Aftransport
E-1.1	De inschrijver plaatst de benodigde containerbags voor asbest in de container.
E-1.2	Voor informatie over de loslocatie zie www.afvalzorg.nl .
E-1.3	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

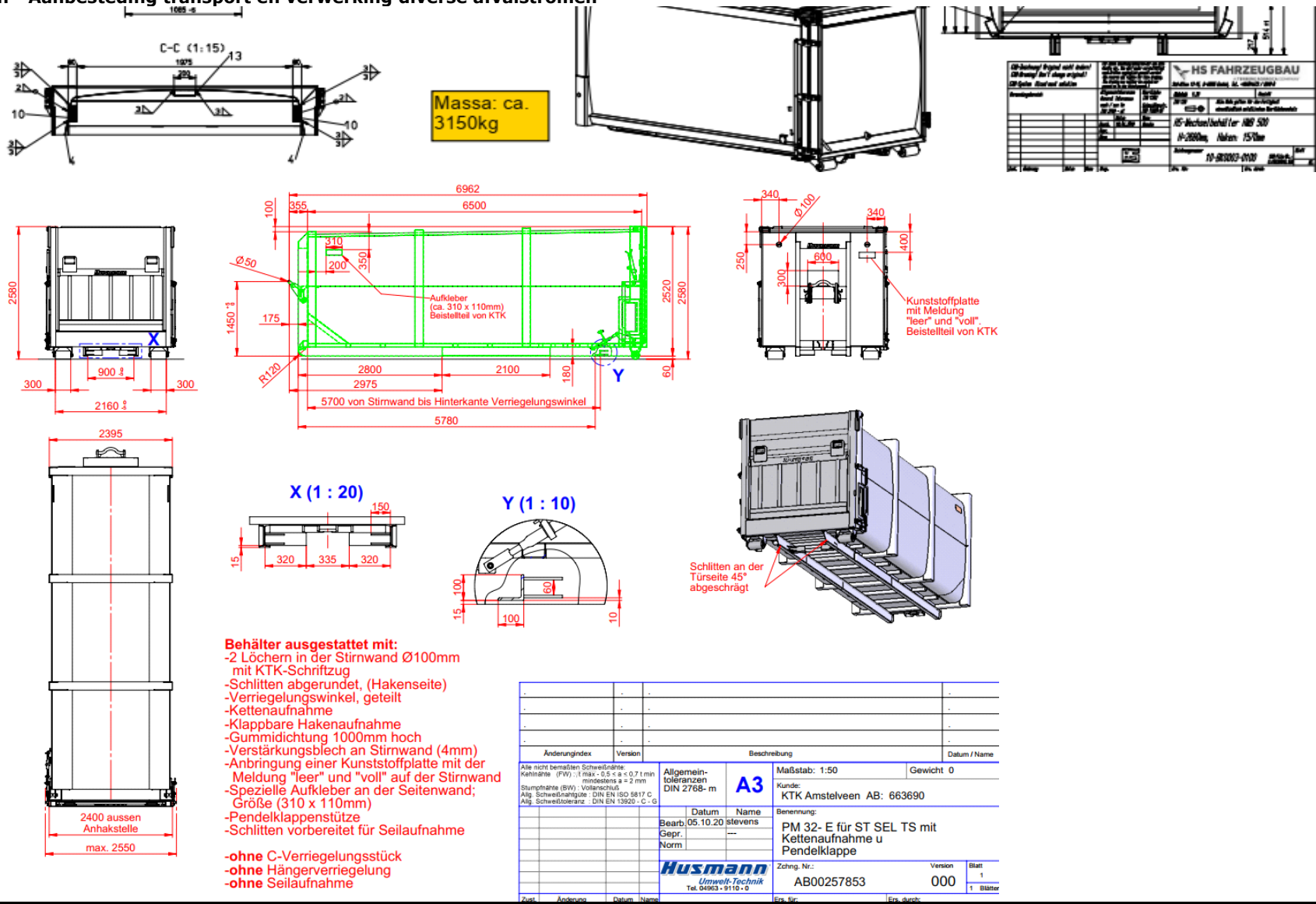
Programma van Eisen - Autobanden met velg (aftransport)	
Nr.	Eisen
	Uitgangspunten
UF-1.0	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer.
UF-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 30 m3.
UF-1.2	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 4,7 ton.
UF-1.3	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
	Algemeen
F-1.0	De Euralcode van AUTOBANDEN is 16.01.03 Afgedankte banden en betreft banden met velg.
	Aftransport
F-1.1	Voor informatie over de loslocatie zie www.granuband.com .
F-1.2	Transporteur is verantwoordelijk voor het afnetten van de container.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen**Programma van Eisen - Papier (aftransport)**

Nr.	Eisen
Uitgangspunten	
UG-1.1	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer 20 m3.
UG-1.2	De inhoud van de aangeboden container is 20m3 of 32 m3.
UG-1.3	Het ledig gewicht van de aangeboden container is 3150 kg, resp. 4320 kg.
UG-1.4	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 5,9 ton, resp. 8 ton.
UG-1.5	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
Algemeen	
G-1.0	De Euralcode van PAPIER is 20.01.01 Papier en karton.
Aftransport	
G-1.1	Voor informatie over de loslocatie zie https://www.recycling.nl/
G-1.2	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed.



Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen



Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - Grofafval (aftransport & verwerking)	
Nr.	Eisen
	Uitgangspunten
UH-1.0	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer met hydraulische klep.
UH-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 40 m3.
UH-1.2	Het Ledig gewicht van de aangeboden container is 5080 kg.
UH-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 6,3 Ton.
UH-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
	Het GHA bestaat uit: - 890 ton GHA vanuit de milieustraat. Dit GHA voldoet aan het activiteitenbesluit en kan (eventueel na verkleining) worden verwerkt in een AEC. - 1915 ton GHA, dat wordt ingezameld via h.a.h. inzameling. Het witgoed wordt uit het GHA gehaald, de matrassen niet. - 294 ton GHA afkomstig van De Boemerang (kringloopwinkel)
	Algemeen
H-1.0	De Euralcode van GROFAFVAL is 20.03.07 grofvuil.
	Aftransport
H-1.1	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed.
	Verwerking
H-1.2	De minimumstandaard voor grof huishoudelijk restafval aangeleverd op de milieustraat, is verbranden, als vorm van verwijdering.
H-1.3	Het GHA van de milieustraten mag worden nagescheiden maar voldoet aan het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) (voormalig activiteitenbesluit) uit de Omgevingswet. Derhalve kan het GHA (eventueel na verkleining) in een R1 AEC worden verwerkt.
H-1.4	Inschrijver moet sortering en scheiding toepassen op het voor verwerking aangeboden GHA afkomstig van de huis aan huis inzameling. Het doel van deze behandeling is om gemengde stromen te scheiden ten behoeve van recycling en/of hergebruik, waarbij afvoer naar een verbrandingsinstallatie zo veel mogelijk door inschrijver voorkomen moet worden. De substromen die voor hergebruik en/of recyclage in aanmerking komen (o.a. op basis van LAP3 of de opvolger daarvan) moeten door inschrijver uit het voor verwerking aangeboden h.a.h. GHA gehaald worden. Hiervoor moet inschrijver het GHA sorteren en scheiden als onderdeel van het door hem uit te voeren verwerkingsproces. Inschrijver garandeert dat hieromtrent tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de behaalde scheidingsresultaten en dit periodiek aan te tonen middels de maandelijkse rapportage.
H-1.5	Minimaal 10% van het aangeboden h.a.h. GHA moet middels voorscheiding niet ter verbranding of storten worden aangeboden.
H-1.6	Over het deel van het GHA wat wordt gescheiden door de inschrijver of het deel wat na verbranding vrijgesteld is van WBM (o.a. bodemas en metalen) wordt door de opdrachtgever geen afvalstoffenbelasting betaald.
H-1.7	De inschrijver levert maandelijks een rapportage waarin de werkelijk behaalde scheidingspercentages staan.
H-1.8	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden dient de inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting of overslaglocatie waar overslag en/of verwerking plaats vindt, te overleggen aan de opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de te verwerken of hoeveelheid die wordt overgeslagen van de opdrachtgever past binnen de vigerende vergunning.
Nr.	Acceptatie, overgang van eigenaarschap en afkeur
H-1.9	Inschrijver accepteert het GHA van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. In het GHA kunnen natte en vieze matrassen zitten, die niet geschikt zijn recycling. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op de ontvangstlocatie aangeboden GHA.
H-1.10	Het ter verwerking aangeboden GHA kan door inschrijver worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht GHA. Afkeur doordat er natte en vieze matrassen inzitten is niet mogelijk. Afkeur is tevens mogelijk als acceptatie van de vracht onmogelijk is op basis van de op inschrijver rustende wettelijke verplichtingen. In het geval van afkeur treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht GHA door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

H-1.11	De aangeboden vracht GHA wordt door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd.
H-1.12	Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende GHA afvalstoffen bevat die op grond van eis H-1.10 reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde GHA vooralsnog niet is geaccepteerd.
H-1.13	Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht GHA af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens verzendt de inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moeten binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht GHA niet geaccepteerd wordt. Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat: - het door opdrachtgever aangeleverde GHA niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht GHA afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende GHA herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijvoorbeeld d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver moet voorzien worden van: - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (inclusief foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever, kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.
H-1.14	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht GHA te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

H-1.15	In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht GHA, wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief): A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als GHA verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) vast. OF C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als GHA. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de betreffende vracht uit te voeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.
H-1.16	Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd GHA kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht vooralsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigt; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - Hout A & B (aftransport & verwerking)	
Nr.	Eisen
Uitgangspunten	
UI-1.0	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer met hydraulische klep.
UI-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 32 tot 40 m ³ .
UI-1.2	Het ledig gewicht van de aangeboden container is 5080 kg.
UI-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 8,2 Ton.
UI-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
Algemeen	
I-1.0	De Euralcode van HOUT A & B is 17.02.01c Hout.
Aftransport	
I-1.1	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed.
Verwerking	
I-1.2	De minimumstandaard voor het verwerken van A- en B-hout is 'andere nuttige toepassing' (bijvoorbeeld hoofdgebruik als brandstof).
I-1.3	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden dient de inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting en overslaglocatie waar overslag en/of verwerking plaats vindt, te overleggen aan de opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de te verwerken en hoeveelheid die wordt overgeslagen van de opdrachtgever past binnen de vigerende vergunning.
Acceptatie, overgang van eigenaarschap en afkeur	
I-1.4	Inschrijver accepteert het HOUT A&B van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op het ontvangstlocatie aangeboden HOUT A&B.
I-1.5	Het ter verwerking aangeboden HOUT A&B kan door inschrijver worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht HOUT A&B. In het geval van afkeur treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht HOUT A&B door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.
I-1.6	Afkeur is ook mogelijk als er meer dan 5 gewichts% niet-productgebonden vervuiling in een vracht wordt aangeboden.
I-1.7	De aangeboden vracht HOUT A&B wordt door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd.
I-1.8	Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende HOUT A&B afvalstoffen bevat die op grond van eis I-1.5 en I-1.6 reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde HOUT A&B vooralsnog niet is geaccepteerd.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

I-1.9	Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht HOUT A&B af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens verzendt de inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moeten binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht HOUT A&B niet geaccepteerd wordt. Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat: - het door opdrachtgever aangeleverde HOUT A&B niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht HOUT A&B afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende HOUT A&B herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijvoorbeeld d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver moet voorzien worden van: - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (inclusief foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever, kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.
I-1.10	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht HOUT A&B te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.
I-1.11	In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht HOUT A&B, wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief): A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als HOUT A&B verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) vast. OF C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als HOUT A&B. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de betreffende vracht uit te voeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

I-1.12	Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd HOUT A&B kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht voorsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigd; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.
Beprijzing / Indexering	
I-1.13	Inschrijver moet de Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten (hierna: marktprijs) volgen en verwerken in zijn facturatie. Inschrijver overlegt deze Euwid tarieven door deze te vermelden (inclusief onderbouwing middels een afschrift van de betreffende Euwid prijsindex) in zijn maandelijkse rapportages aan opdrachtgever. De eenheidsprijzen voor verwerking van A-/B-hout worden ieder half jaar aangepast (voor het eerst per 1-1-2027) o.b.v. de actuele marktprijs. Inschrijver heeft t.o.v. de betreffende marktprijs een vaste opslag of afslag in zijn inschrijving afgegeven. Hiermee wordt de prijs per ton variabel o.b.v. de marktprijs. De eenheidsprijs voor verwerking van A-/B-hout komt ieder half jaar tot stand door de laatste publicatie van het vorige half jaar geldende marktprijs te vermeerderen met de vaste opslag danwel te verminderen met de vaste afslag. De (nieuwe) eenheidsprijs is van toepassing op de volledige door opdrachtgever aangeboden hoeveelheid A-/B-hout in het betreffende half jaar.
I-1.14	De inschrijver moet onderbouwd bij inschrijving een kopie met de actuele EUWID-index toevoegen (Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten), waaruit de betreffende marktprijs blijkt (tevens geldt dit voor de geëiste onderbouwing in het geval van indexatie). Als hierin sprake is van een bandbreedte, mag inschrijver zelf een keuze binnen deze bandbreedte maken (hoogste of laagste prijs of het gemiddelde van de hoogste en laagste prijs in de in de EUWID opgegeven bandbreedte). Deze keuze (in prijsmethodiek) moet inschrijver consequent toepassen gedurende de looptijd van de overeenkomst voor de facturering en indexering.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - Hout C (aftransport & verwerking)	
Nr.	Eisen
	Uitgangspunten
UJ-1.0	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer.
UJ-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 32 tot 40 m3.
UJ-1.2	Het ledig gewicht van de aangeboden container is 2920 kg.
UJ-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 3,3 Ton.
UJ-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
	Algemeen
J-1.0	De Euralcode van HOUT C is 17.02.04c Hout verontreinigd.
	Aftransport
J-1.1	Transporteur is verantwoordelijk voor het afnetten van de container.
	Verwerking
J-1.2	<u>Gewolmaniseerd C-hout</u> - De minimumstandaard voor het verwerken van gewolmaniseerd hout is storten op een daarvoor geschikte stortplaats. - Het toepassen voor hoofdgebruik als brandstof of het verbranden als vorm van verwijderen is alleen toegestaan wanneer de daarbij ontstane reststoffen (assen) worden gestort zodat geen verspreiding van de metalen kan plaatsvinden. Recycling van gewolmaniseerd hout (CC en CCA) is niet toegestaan, met uitzondering van gebruik van CCA-hout, voorzover dit kan op grond van de REACH Verordening. - Behalve hoofdgebruik als brandstof in installaties waarvan de assen worden gestort, is 'andere nuttige toepassing' van gewolmaniseerd hout (CC en CCA) niet toegestaan teneinde diffuse verspreiding van zware metalen in het milieu te voorkomen. <u>Niet-gewolmaniseerd C-hout</u> - De minimumstandaard voor het verwerken van niet-gewolmaniseerd C-hout is hoofdgebruik als brandstof. - Recycling of 'andere nuttige toepassing' niet zijnde hoofdgebruik als brandstof van niet-gewolmaniseerd C-hout is niet toegestaan, met uitzondering van recycling van gecreosoteerd hout, voorzover dit mogelijk is op grond van de REACH Verordening.
J-1.3	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden dient de inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting en overslaglocatie waar overslag en verwerking plaats vindt, te overleggen aan de opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de te verwerken of hoeveelheid die wordt overgeslagen van de opdrachtgever past binnen de vigerende vergunning.
	Acceptatie, overgang van eigenaarschap en afkeur
J-1.4	Inschrijver accepteert het HOUT C van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op het ontvangstlocatie aangeboden HOUT C.
J-1.5	Het ter verwerking aangeboden HOUT C kan door inschrijver worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht HOUT C. In het geval van afkeur treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht HOUT C door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.
J-1.6	Afkeur is ook mogelijk als er meer dan 5 gewichts% niet-productgebonden vervuiling in een vracht wordt aangeboden.
J-1.7	De aangeboden vracht HOUT C wordt door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

J-1.8	Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende HOUT C afvalstoffen bevat die op grond van eis J-1.5 en J-1.6 reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde HOUT C vooralsnog niet is geaccepteerd.
J-1.9	Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht HOUT C af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens verzendt de inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moeten binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht HOUT C niet geaccepteerd wordt. Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat: - het door opdrachtgever aangeleverde HOUT C niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht HOUT C afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende HOUT C herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijvoorbeeld d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver moet voorzien worden van: - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (inclusief foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever, kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.
J-1.10	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht HOUT C te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

J-1.11	In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht HOUT C, wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief): A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als HOUT C verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) vast. OF C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als HOUT C. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de betreffende vracht uit te voeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.
J-1.12	Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd HOUT C kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht vooralsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigd; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.
Beprijzing / Indexering	
J-1.13	Inschrijver moet de Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten (hierna: marktprijs) volgen en verwerken in zijn facturatie. Inschrijver overlegt deze Euwid tarieven door deze te vermelden (inclusief onderbouwing middels een afschrift van de betreffende Euwid prijsindex) in zijn maandelijks rapportages aan opdrachtgever. De eenheidsprijzen voor verwerking van C-hout worden ieder half jaar aangepast (voor het eerst per 1-1-2027) o.b.v. de actuele marktprijs. Inschrijver heeft t.o.v. de betreffende marktprijs een vaste opslag of afslag in zijn inschrijving afgegeven. Hiermee wordt de prijs per ton variabel o.b.v. de marktprijs. De eenheidsprijs voor verwerking van C-hout komt ieder half jaar tot stand door de laatste publicatie van het vorige half jaar geldende marktprijs te vermeerderen met de vaste opslag danwel te verminderen met de vaste afslag. De (nieuwe) eenheidsprijs is van toepassing op de volledige door opdrachtgever aangeboden hoeveelheid C-hout in het betreffende half jaar.
J-1.14	De inschrijver moet onderbouwd bij inschrijving een kopie met de actuele EUWID-index toevoegen (Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten), waaruit de betreffende marktprijs blijkt (tevens geldt dit voor de geëiste onderbouwing in het geval van indexatie). Als hierin sprake is van een bandbreedte, mag inschrijver zelf een keuze binnen deze bandbreedte maken (hoogste of laagste prijs of het gemiddelde van de hoogste en laagste prijs in de in de EUWID opgegeven bandbreedte). Deze keuze (in prijsmethodiek) moet inschrijver consequent toepassen gedurende de looptijd van de overeenkomst voor de facturering en indexering.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - Harde Kunststoffen (aftransport & verwerking)	
Nr.	Eisen
Uitgangspunten	
UK-1.0	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer met hydraulische klep.
UK-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 32 tot 40m ³ .
UK-1.2	Het ledig gewicht van de aangeboden container is 5080 kg.
UK-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 3,4 Ton.
UK-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
Algemeen	
K-1.0	De Euralcode van HARDE KUNSTSTOFFEN is 20.01.39 Kunststoffen.
Aftransport	
K-1.1	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed.
Verwerking	
K-1.2	De minimumstandaard voor de verwerking van kunststofafval niet zijnde kunstgras is recycling.
K-1.3	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden dient de inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting of overslaglocatie waar overslag en/of verwerking plaats vindt, te overleggen aan de opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de te verwerken of hoeveelheid die wordt overgeslagen van de opdrachtgever past binnen de vigerende vergunning.
Acceptatie, overgang van eigenaarschap en afkeur	
K-1.4	Inschrijver accepteert het HARDE KUNSTSTOFFEN van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op het ontvangstlocatie aangeboden HARDE KUNSTSTOFFEN.
K-1.5	Het ter verwerking aangeboden HARDE KUNSTSTOFFEN kan door inschrijver worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht HARDE KUNSTSTOFFEN. In het geval van afkeur treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht HARDE KUNSTSTOFFEN door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.
K-1.6	Afkeur is ook mogelijk als er meer dan 5 gewichts% niet-productgebonden vervuiling in een vracht wordt aangeboden.
K-1.7	De aangeboden vracht HARDE KUNSTSTOFFEN wordt door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd.
K-1.8	Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende HARDE KUNSTSTOFFEN afvalstoffen bevat die op grond van eis K-1.5 en K-1.6 reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde HARDE KUNSTSTOFFEN vooralsnog niet is geaccepteerd.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

K-1.9	Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht HARDE KUNSTSTOFFEN af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens verzendt de inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moeten binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht HARDE KUNSTSTOFFEN niet geaccepteerd wordt. Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat: - het door opdrachtgever aangeleverde HARDE KUNSTSTOFFEN niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht HARDE KUNSTSTOFFEN afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende HARDE KUNSTSTOFFEN herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijvoorbeeld d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver moet voorzien worden van: - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (inclusief foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever, kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.
K-1.10	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht HARDE KUNSTSTOFFEN te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.
K-1.11	In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht HARDE KUNSTSTOFFEN, wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief): A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als HARDE KUNSTSTOFFEN verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) vast. OF C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als HARDE KUNSTSTOFFEN. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de betreffende vracht uit te voeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

K-1.12	Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd HARDE KUNSTSTOFFEN kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht voornog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigt; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.
--------	--

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - Puin (aftransport & verwerking)	
Nr.	Eisen
Uitgangspunten	
UL-1.0	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer.
UL-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 16m ³ .
UL-1.2	Het ledig gewicht van de aangeboden container is 2960 kg.
UL-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 12 Ton.
UL-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
UL-1.5	Het aangeleverde puin betreft maximaal Puin P02: Bouw- en slooppuin met max. 10% zand en max. 1% nevenbestanddelen. Zacht puin (gasbeton) maakt geen onderdeel uit van het aangeleverde puin.
Algemeen	
L-1.0	De Euralcode van PUIN is 17.01.07c Mengsels van beton, stenen en tegels.
Aftransport	
L-1.1	Transporteur is verantwoordelijk voor het afnetten van de container.
Verwerking	
L-1.2	De inschrijver dient gecertificeerd te zijn conform Beoordelingsrichtlijn 2506 of een gelijkwaardig systeem waarmee de inschrijver aantoont te voldoen aan de eisen uit de BRL 2506.
L-1.3	De minimumstandaard voor het verwerken van steenachtig materiaal is recycling, binnen de kaders van het beleidskader. Voor de deelstroom asfalt mag de grens van 75 mg/kg droge stof PAK10 niet door mengen van partijen worden bereikt.
L-1.4	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden dient de inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting of overslaglocatie waar overslag en/of verwerking plaats vindt, te overleggen aan de opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de te verwerken of hoeveelheid die wordt overgeslagen van de opdrachtgever past binnen de vigerende vergunning.
Acceptatie, overgang van eigenaarschap en afkeur	
L-1.5	Inschrijver accepteert het PUIN van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op het ontvangstlocatie aangeboden PUIN.
L-1.6	Het ter verwerking aangeboden PUIN kan door inschrijver worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht PUIN. In het geval van afkeur treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht PUIN door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.
L-1.7	Afkeur is ook mogelijk als er meer dan 5 gewichts% niet-productgebonden vervuiling in een vracht wordt aangeboden.
L-1.8	De aangeboden vracht PUIN wordt door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd.
L-1.9	Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende PUIN afvalstoffen bevat die op grond van eis L-1.6 en L-1.7 reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde PUIN vooralsnog niet is geaccepteerd.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

L-1.10	Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht PUIN af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens verzendt de inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moeten binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht PUIN niet geaccepteerd wordt. Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat: - het door opdrachtgever aangeleverde PUIN niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht PUIN afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende PUIN herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijvoorbeeld d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver moet voorzien worden van: - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (inclusief foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever, kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.
L-1.11	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht PUIN te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.
L-1.12	In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht PUIN, wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief): A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als PUIN verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) vast. OF C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als PUIN. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de betreffende vracht uit te voeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

L-1.13	Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd PUIN kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht voorsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigd; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.
--------	---

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - Dakleer (aftransport & verwerking)	
Nr.	Eisen
	Uitgangspunten
UM-1.0	Het type van de aangeboden container is een portaalcontainer. De inschrijver geeft de container in bruikleen aan opdrachtgever.
UM-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 6m3.
	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 2 Ton.
UM-1.3	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Portaal ketting-systemen.
	Algemeen
M-1.0	De Euralcode van DAKLEER is 17.03.02c Bitumieuze mengsels.
	Aftransport
M-1.1	Inschrijvert stelt aan opdrachtgever een afzetcontainer van 6m3 beschikbaar t.b.v. het inzamelen van het DAKLEER Inschrijver draagt zorg dat de continuïteit bij opdrachtgever gewaarborgd is door te allen tijde een lege portaalbak op locatie van opdrachtgever ter beschikking te stellen.
	Verwerking
	<u>PAK-rijk dakafval</u> De minimumstandaard voor het verwerken van PAK-rijk dakafval is verwerking gericht op recycling van de minerale fractie onder gelijktijdige nuttige toepassing van de energie-inhoud van het afval. Hierbij zijn uitsluitend verwerkingsvormen toegestaan waarbij de aanwezige PAK voorafgaand aan of tijdens de verwerking worden vernietigd. Immobilisatie van de PAK en vervolgens nuttige toepassing van het PAK-rijke materiaal is nadrukkelijk niet toegestaan. In afwijking van het voorgaande mag PAK-rijk dakafval, met een PAK10-gehalte van maximaal 500 mg/kg, dat op het moment van het inwerkingtreden van het LAP al fysiek is geaccepteerd door een verwerker, nog tot uiterlijk 31 december 2019 geschikt gemaakt worden voor recycling van de bitumen zonder voorafgaande of gelijktijdige vernietiging van de PAK. Het gehalte PAK10 van 500 mg/kg mag niet door mengen van partijen dakafval worden bereikt. <u>PAK-arm dakafval</u> De minimumstandaard voor het verwerken van PAK-arm dakafval is recycling van ten minste de minerale fractie, bijvoorbeeld door inzet in een cementoven, TAG-reiniger, etc.. <u>Composiet dakafval met maximaal 10% (v/v) 'dakbedekking vreemd' materiaal</u> De minimumstandaard voor het verwerken van composieten van teerhoudend- of bitumineus dakafval met maximaal 10% (v/v) 'dakbedekking vreemd' materiaal is gelijk aan de minimumstandaard voor PAK-rijk of PAK-arm dakafval. <u>Composiet dakafval met meer dan 10% (v/v) 'dakbedekking vreemd' materiaal</u> De minimumstandaard voor het verwerken van composiet dakafval met meer dan 10% (v/v) 'dakbedekking vreemd' materiaal is Sorteren of anderszins verwerken met als doel een dakafvalfractie af te scheiden met een zo klein mogelijke hoeveelheid en ten hoogste 10% (v/v) 'dakbedekking vreemd' materiaal en vervolgens: ☐ Verdere verwerking van de dakafvalfractie conform de minimumstandaard voor PAK-rijk of PAK-arm dakafval; ☐ Verdere verwerking van het afgescheiden 'dakbedekking vreemd materiaal' conform In geval het monostroom1 betreft: verwerken conform de daarvoor geldende minimumstandaarden elders in het LAP; in het geval een monostroom niet onder een minimumstandaard in het LAP valt, moet de verwerking worden getoetst aan de afvalhiërarchie, als bedoeld in § A.4.2 van het beleidskader. In het geval het een gemengde stroom 'dakbedekking vreemd' materiaal betreft: verwerken volgens sectorplan 28 van het LAP.
M-1.2	

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

	<u>Dakgrind, verkleefd met teer of bitumen</u> De minimumstandaard voor het verwerken van dakgrind, verkleefd met teer of bitumen is Reinigen/scheiden gericht op: ☐ recycling van het grind, met inachtneming van – het algemene mengbeleid (hoofdstuk B.7 beleidskader) en in het bijzonder mengen t.b.v. de productie van een bouwstof (§ B.7.5.4. beleidskader) en/of – de voorwaarden voor gebruik in 'noodzakelijke voorzieningen op stortplaatsen' (hoofdstuk B.12, § B.12.9.3 beleidskader). ☐ verwijderen door verbranden van de teer- en/of bitumenfractie. In het geval de concentratie aan PAK10 gelijk dan wel hoger is dan 75 mg/kg droge stof, zijn uitsluitend verwerkingsvormen toegestaan waarbij de aanwezige PAK voorafgaand aan of tijdens de verwerking worden vernietigd. Immobilisatie van de PAK en vervolgens nuttige toepassing van het PAK-rijke materiaal is nadrukkelijk niet toegestaan. <u>Uit composiet de dakafval met maximaal 10% (v/v) 'dakbedekking vreemd' materiaal afgescheiden 'dakbedekking vreemde' stromen</u> ☐ In geval het monostroom¹ betreft: verwerken conform de daarvoor geldende minimumstandaarden elders in dit LAP; in het geval een monostroom niet onder een minimumstandaard in het LAP valt, moet de verwerking worden getoetst aan de afvalhiërarchie, als bedoeld in § A.4.2 van het beleidskader. ☐ In het geval het een gemengde stroom 'dakbedekking vreemd' materiaal betreft: verwerken volgens sectorplan 28 van dit LAP.
M-1.3	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden dient de inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting of overslaglocatie waar overslag en/of verwerking plaats vindt, te overleggen aan de opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de te verwerken of hoeveelheid die wordt overgeslagen van de opdrachtgever past binnen de vigerende vergunning.
	Acceptatie, overgang van eigenaarschap en afkeur
M-1.4	Inschrijver accepteert het DAKLEER van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op de ontvangstlocatie aangeboden DAKLEER.
M-1.5	Afkeur is mogelijk als er meer dan 5 gewichts% niet-productgebonden vervuiling in een vracht wordt aangeboden.
M-1.6	De aangeboden vracht DAKLEER wordt door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd.
M-1.7	Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende DAKLEER afvalstoffen bevat die op grond van eis M-1.5 reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde DAKLEER vooralsnog niet is geaccepteerd.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

M-1.8	Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht DAKLEER af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens verzendt de inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moeten binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht DAKLEER niet geaccepteerd wordt. Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat: - het door opdrachtgever aangeleverde DAKLEER niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht DAKLEER afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende DAKLEER herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijvoorbeeld d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver moet voorzien worden van: - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (inclusief foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever, kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.
M-1.9	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht DAKLEER te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.
M-1.10	In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht DAKLEER, wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief): A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als DAKLEER verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) vast. OF C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als DAKLEER. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de betreffende vracht uit te voeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

M-1.11	Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd DAKLEER kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht vooralsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigt; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.
--------	--

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - Gips (aftransport & verwerking)	
Nr.	Eisen
Uitgangspunten	
UN-1.0	Het type van de aangeboden container is afzetcontainer met afdekschotten.
UN-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 16m ³ .
UN-1.2	Het <u>ledig</u> gewicht van de aangeboden container is 3600 kg.
UN-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 5,6 Ton.
UN-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm - systemen.
Algemeen	
N-1.0	De Euralcode van GIPS is 17.08.02c Gipshoudend bouw materiaal.
Aftransport	
N-1.1	Opdrachtgever stelt 1 container ter beschikking waarin de GIPS droog opgeslagen wordt en wenst de continuïteit op de transportlocatie geborgd te hebben. Het is <u>niet</u> toegestaan de gips over te knippen, andere oplossingen zijn ook toegestaan.
Verwerking	
N-1.2	De minimumstandaard voor het verwerken van gips is recycling, binnen de kaders van het beleidskader.
N-1.3	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden dient de inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting of overslaglocatie waar overslag en/of verwerking plaats vindt, te overleggen aan de opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de te verwerken of hoeveelheid die wordt overgeslagen van de opdrachtgever past binnen de vigerende vergunning.
Acceptatie, overgang van eigenaarschap en afkeur	
N-1.4	Inschrijver accepteert het GIPS van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op het ontvangstlocatie aangeboden GIPS.
N-1.5	Afkeur is mogelijk als er meer dan 5 gewichts% niet-productgebonden vervuiling in een vracht wordt aangeboden.
N-1.6	De aangeboden vracht GIPS wordt door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd.
N-1.7	Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende GIPS afvalstoffen bevat die op grond van eis N-1.5 reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde GIPS vooralsnog niet is geaccepteerd.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

N-1.8	Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht GIPS af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens verzendt de inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moeten binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht GIPS niet geaccepteerd wordt. Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat: - het door opdrachtgever aangeleverde GIPS niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht GIPS afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende GIPS herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijvoorbeeld d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver moet voorzien worden van: - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (inclusief foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever, kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.
N-1.9	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht GIPS te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.
N-1.10	In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht GIPS, wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief): A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als GIPS verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) vast. OF C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als GIPS. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de betreffende vracht uit te voeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

N-1.11	Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd GIPS kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht voorsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigd; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.
--------	---

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - EPS (aftransport & verwerking)	
Nr.	Eisen
Uitgangspunten	
UO-1.0	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer met hydraulische klep.
UO-1.1	De inhoud van de aangeboden container is 36m ³ .
UO-1.2	Het ledig gewicht van de aangeboden container is 5080 kg.
UO-1.3	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 800 kg.
UO-1.4	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
UO-1.5	EPS met grafiet (Neopor, Isotherm) wordt niet door de opdrachtgever geaccepteerd. De wens van de opdrachtgever is om ook grijze of zwarte EPS te accepteren, samen met de witte EPS.
Algemeen	
O-1.0	De Euralcode van EPS is 17.06.04 Kunststoffen.
Aftransport	
O-1.1	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed.
Verwerking	
O-1.2	De minimum standaard voor verwerken is nuttige toepassing. De materialen moeten worden hergebruikt.
O-1.3	De verwerking van EPS voldoet aan de voorschriften van Verpact voor EPS.
O-1.4	De verwerkende partij conformeert zich aan de Stybenex methodieken voor het recyclen van EPS. Voor recycling van EPS-verpakkingsafval geldt dat het geproduceerde recyclaat, materiaal, of voorwerp geen HBCDD mag bevatten in concentraties hoger dan 100 mg/kg, conform de bepalingen uit bijlage 1 van Verordening 2004/850/EG. Voor EPS-verpakkingsafval waarvoor recycling niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat het te sterk is vervuild of verontreinigd, is de minimumstandaard 'andere nuttige toepassing' (bijvoorbeeld hoofdgebruik als brandstof).
O-1.5	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de werkzaamheden dient de inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting of overslaglocatie waar overslag en/of verwerking plaats vindt, te overleggen aan de opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de te verwerken of hoeveelheid die wordt overgeslagen van de opdrachtgever past binnen de vigerende vergunning.
Acceptatie, overgang van eigenaarschap en afkeur	
O-1.6	Inschrijver accepteert het GIPS van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op het ontvangstlocatie aangeboden GIPS.
O-1.7	Afkeur is mogelijk als er meer dan 5 gewichts% niet-productgebonden vervuiling in een vracht wordt aangeboden.
O-1.8	De aangeboden vracht GIPS wordt door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

O-1.9	Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende GIPS afvalstoffen bevat die op grond van eis N-1.5 reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde GIPS vooralsnog niet is geaccepteerd.
O-1.10	Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht GIPS af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens verzendt de inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moeten binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht GIPS niet geaccepteerd wordt. Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat: - het door opdrachtgever aangeleverde GIPS niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht GIPS afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende GIPS herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijvoorbeeld d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver moet voorzien worden van: - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (inclusief foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever, kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.
O-1.11	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht GIPS te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.
O-1.12	In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht GIPS, wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief): A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als GIPS verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) vast. OF C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als GIPS. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de betreffende vracht uit te voeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

O-1.13	Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd GIPS kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht vooralsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigt; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.
Indexering	
O-1.14	De volgende Prijsindexatie verwerkingskosten EPS (volgens https://www.plasticportal.eu/price-reports) is van toepassing: De eenheidsprijzen voor verwerking van EPS worden ieder half jaar aangepast (voor het eerst per 1-1-2027) o.b.v. de actuele marktprijs. Voor de aanpassing van de prijs per ton per half jaar wordt het gemiddelde van de 6 maanden uit het voorgaande half jaar aangehouden ten opzichte van de prijs P-2.7 van het prijsinvulformulier.

Amstelveen - Aanbesteding transport en verwerking diverse afvalstromen

Programma van Eisen - Schroot (aftransport)	
Nr.	Eisen
Uitgangspunten	
UP-1.1	Het type van de aangeboden container is een afzetcontainer met hydraulische klep.
UP-1.2	De inhoud van de aangeboden container is 36m ³ .
UP-1.3	Het ledig gewicht van de aangeboden container is 4660 kg.
UP-1.4	Het gemiddeld gevuld gewicht van de container is ca. 12,8 Ton.
UP-1.5	Het opnamesysteem op de containers is geschikt voor opname met: Haakarm en ketting-systemen.
Algemeen	
P-1.0	De Euralcode van Ferro-metalen is 20.01.40
Aftransport	
P-1.2	De opdrachtgever stelt de volle containers beschikbaar voor aftransport op haar transportlocatie. De containers zijn transportgereed.